



województwo
łódzkie



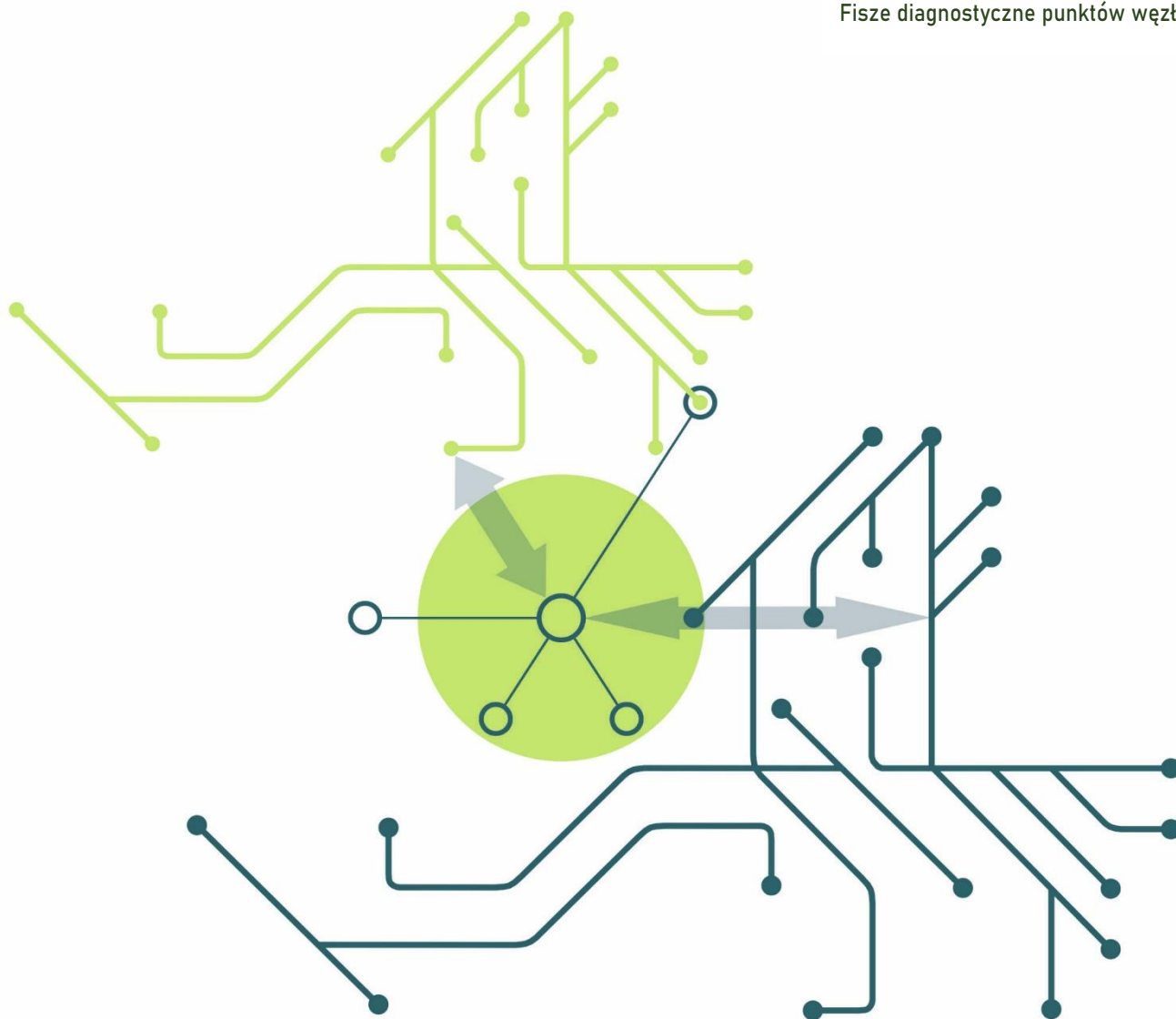
REGIONALNE WĘZŁY PRZESIADKOWE

koncepcja rozwoju

w województwie łódzkim

Załącznik 1

Fisze diagnostyczne punktów węzłowych





Opracowanie powstało w:

BIURZE PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO W ŁODZI

Marcin Pawlak - Dyrektor

w Zespole Transportu i Infrastruktury Technicznej:

Patrycja Czarnecka - Kierownik w Zespole Transportu i Infrastruktury Technicznej

Michał Bulder

Maksymilian Stanek

Małgorzata Chrobak

Łódź, grudzień 2024 r.



SPIS TREŚCI:

I. METODA INWENTARYZACJI PUNKTÓW WĘZŁOWYCH	5
II. FISZE DIAGNOSTYCZNE PUNKTÓW WĘZŁOWYCH.....	6

KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM





I. WPROWADZENIE

I.1. Metoda inwentaryzacji punktów węzłowych

Na podstawie wizji w terenie sporządzono fisze diagnostyczne dla punktów węzłowych wskazanych w Koncepcji jako węzły przesiadkowe o znaczeniu regionalnym w podziale na:

- **główny zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadregionalnego** – integrujący połączenia międzynarodowe z ponadregionalnymi oraz regionalnymi połączeniami kolejowymi i autobusowymi, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym, wskazany w oparciu o już istniejącą infrastrukturę węzła multimodalnego Łódź Fabryczna;
- **podstawowe zintegrowane węzły przesiadkowe znaczenia regionalnego oparte na komunikacji kolejowej** – integrujące ponadregionalne i regionalne połączenia kolejowe z regionalnymi połączeniami autobusowymi, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym, wskazane w oparciu o planowaną i istniejącą infrastrukturę kolejową, po której obecnie prowadzone są przewozy;
- **uzupełniające zintegrowane węzły przesiadkowe znaczenia regionalnego** – integrujące regionalne połączenia kolejowe z regionalnymi połączeniami autobusowymi, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym wskazane w oparciu o istniejącą infrastrukturę kolejową, po której obecnie prowadzone są przewozy lub po przeprowadzonych działaniach inwestycyjnych prowadzone będą przewozy oraz integrujące regionalne połączenia autobusowe z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym wskazane w oparciu o infrastrukturę dworców autobusowych w miastach stanowiących stolicę powiatu bez dostępu do sieci kolejowej;
- **pozostałe zintegrowane węzły przesiadkowe znaczenia ponadlokalnego** – integrujące regionalne połączenia kolejowe z transportem indywidualnym oraz lokalnym transportem zbiorowym istotnym z punktu widzenia powiązań w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych lub integrujące regionalne połączenia autobusowe z transportem indywidualnym oraz lokalnym transportem zbiorowym i istotnym z punktu widzenia powiązań w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych.

Fisze diagnostyczne uwzględniają opis i ocenę poszczególnych elementów tworzących węzły przesiadkowe: infrastrukturę transportową (m.in. infrastruktura liniowa, przystanki publicznego transportu zbiorowego, drogi dla rowerów, ciągi piesze, miejsca parkingowe), ofertę przewozową (przy uwzględnieniu zasięgu terytorialnego powiązań publicznym transportem zbiorowym), wyposażenie w poszczególne usługi (m.in. budynki dworcowe, kasy biletowe, poczekalnie, usługi handlowe i gastronomiczne), zagospodarowanie przestrzeni wokół węzłów (m.in. tereny zielone i rekreacyjne). Ponadto oceniony został stopień dostępności dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się, co w praktyce oznacza osoby: poruszające się na wózkach, osoby mające trudności z chodzeniem, osoby niewidome i niedowidzące, osoby głuche i niedosłyszące, osoby z upośledzeniem w zakresie komunikacji (tj. osoby, które mają problemy z komunikowaniem się lub rozumieniem języka pisanego albo mówionego, osoby z upośledzeniem funkcji czuciowych bądź upośledzeniem psychicznym lub intelektualnym), osoby niskiego wzrostu. Oceny zawarte w fiszach są subiektywne i zostały określone zgodnie z wiedzą ekspercką oraz doświadczeniem. Przyjęto trzystopniową skalę oceny poszczególnych elementów. Elementom nie wymagającym poprawy standardu przypisywano brak działań, elementom wymagającym częściowej poprawy określano działania fakultatywnie, natomiast w przypadku obligatoryjnego podjęcia działań – działania określano jako konieczne do podjęcia.

Do fisz diagnostycznych załączono dokumentację fotograficzną przedstawiającą stan obecny węzłów przesiadkowych zakwalifikowanych jako węzły znaczenia regionalnego, która została wykonana w ramach przeprowadzonej w 2024 r. inwentaryzacji urbanistycznej.



II. FISZE DIAGNOSTYCZNE PUNKTÓW WĘZŁOWYCH

Fisza diagnostyczna 1. Węzeł Łódź Fabryczna (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

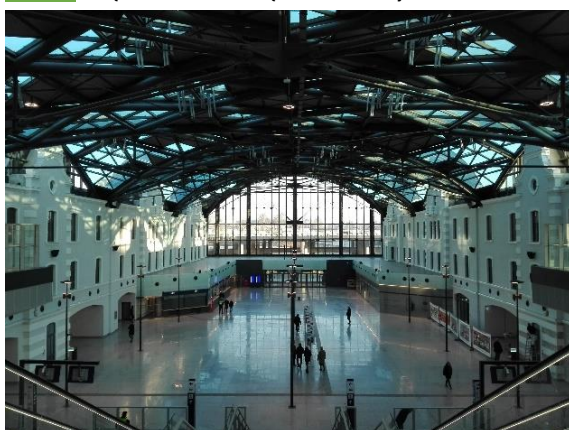
Nazwa węzła		ŁÓDŹ FABRYCZNA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Fabryczna	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Fabryczna – Koluszki LK Nr 458 Łódź Fabryczna – Łódź Widzew	
Droga		Droga powiatowa (al. Rodziny Scheiblerów)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach w przedziale 80 – 120 kmh. 4 perony, 8 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Przystosowana do obsługi kolei dużych prędkości	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – al. Rodziny Scheiblerów doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła połączone z obszarem dworca poprzez schody, schody ruchome oraz windy. Dworzec autobusowy Łódź Fabryczna (WPA) zlokalizowany w części podziemnej obiektu	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony zachodniej, północnej i wschodniej	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron, nieuporządkowane ciągi od strony południowej	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking podziemny Park & Ride, parking naziemny, strefa postojowa Kiss & Ride	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Wysokiej jakości miejsca parkingowe (stojaki) zlokalizowane ze wszystkich stron, część miejsc jest zadaszona, zlokalizowana w podcieniach budynku dworca	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, 2 stacje Łódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewoźnicza	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego, autobusowego, lokalnego transportu zbiorowego. Brak ponadregionalnych i regionalnych połączeń uruchamianych z dworca autobusowego (PKS) Łódź Kaliska	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne (w tym międzynarodowe) połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Komunikacja miejska obsługująca obszar: gm. Brzeziny, m. Brzeziny, gm. Nowosolna, m. Łódź, m. Zgierz,	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługach	Ocena jakości budynku dworcowego	Nowoczesny budynek oddany do użytku w 2016 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, część powierzchni handlowych niewynajętych	Konieczne
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, część powierzchni pod gastronomię niewynajętych	Konieczne
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
Funkcjonowanie innych usług dodatkowych		Panel systemu bezpieczeństwa SOS, przechowalnia bagażu, skrytki, toaleta, monitoring	Fakultatywnie



Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany i estetyczny plac dworcowy z małą architekturą, w bezpośrednim sąsiedztwie park miejski	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych terenów służących spędzaniu czasu	Plac zabaw parku miejskim, fontanna	Brak
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się		Windy, schody ruchome, pochylnie, antypoślizgowe posadzki, system prowadnic na podłogach i peronach	
Wyniki wizji w terenie		W pełni zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadregionalnego, w tym międzynarodowego, łączący wszystkie gałęzie publicznego transportu zbiorowego i transport indywidualny. Nowoczesny obiekt oddany do użytku w 2016 r., odpowiadający na potrzeby wszystkich użytkowników. Zdiagnozowane wady dotyczą braku stacji ładowania pojazdów oraz stacji napraw rowerów, jak również braku ciągów pieszych i rowerowych w kierunku południowym. Istotnym problemem jest również niepełne wyposażenie w usługi handlowe i gastronomiczne, większość komercyjnych powierzchni pozostaje niewynajęta	
Docelowy typ węzła		Główny zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadregionalnego	

Dokumentacja fotograficzna 1. Łódź Fabryczna (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wnętrze dworca w części wschodniej



Fot. 2. Zintegrowany przystanek komunikacji miejskiej



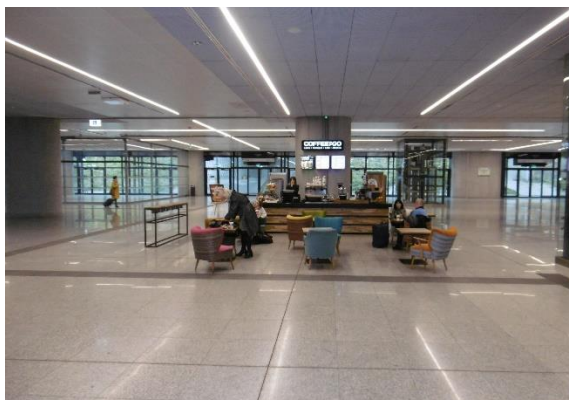
Fot. 3. Peron 2



Fot. 4. Wielostanowiskowy przystanek autobusowy



Fot. 5. Lokal gastronomiczny w hali dworca



Fot. 6. Automaty vendingowe w hali dworca



KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



Fisza diagnostyczna 2. Węzeł Kolaszki (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		KOLUSZKI	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Kolaszki, powiat łódzki wschodni stacja kolejowa Kolaszki	
Linia kolejowa		LK Nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice LK Nr 17 Łódź Fabryczna – Kolaszki	
Droga		Droga wojewódzka Nr 715 (ul. 3 Maja)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 3 perony i 6 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Wiaty peronowe	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 715 – ul. 3 Maja doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym, droga lokalna – ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanek lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego (KKA, PKS, BUS) w obrębie węzła po stronie zachodniej, przy budowanym obecnie budynku dworca kolejowego i przejść na perony	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking od strony zachodniej, uporządkowany parking od strony wschodniej. Niewystracająca liczba miejsc. Brak strefy postojowej Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszone miejsca parkingowe (stojaki) przy budowanym budynku dworca, niezadaszone stojaki od strony ul. Kolejowej.	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	2 stacje Wojewódzkiego Roweru Publicznego po obu stronach węzła	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Przy budynku dworca i stacji Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Nowy budynek po stronie zachodniej w trakcie budowy, stary budynek umiejscowiony na peronie nr 2 do wyburzenia	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak w węźle, najbliższe obiekty od strony ul. 3 Maja i ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak w węźle, najbliższe obiekty od strony ul. 3 Maja i ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak, punkty usługowe w pobliżu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, pragotrony, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieestetyczny i niefunkcyjny plac dworcowy po stronie ul. 3 Maja w trakcie przebudowy. Od strony ul. Kolejowej zadbane park miejski	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Amfiteatr, plac zabaw i urządzenia do gier w parku miejskim	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnymi i lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym, w tym integrujący autobusowe połączenia dowozowe ŁKA. Obecnie budowany jest nowy budynek dworca kolejowego, który zastąpi stary i niefunkcjonalny obiekt. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dojazdowych dróg dla rowerów, wysokiej jakości parkingów dla samochodów, a także braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 2. Węzeł Koluszkowski (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wizualizacja budynku dworcowego*



Fot. 2. Peron ze starym budynkiem dworca



Fot. 3. Przystanek autobusowy przy ul. 3 Maja



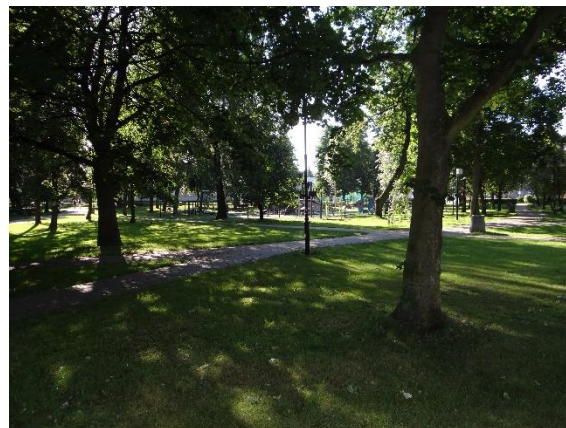
Fot. 4. Parking samochodowy przy ul. 3 Maja



Fot. 5. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 6. Park miejski od strony ul. Kolejowej



*Źródło: PKP S.A.

KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



Fisza diagnostyczna 3. Węzeł Kutno (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		KUTNO	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Kutno, powiat kutnowski stacja kolejowa Kutno	
Linia kolejowa		LK Nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice LK Nr 16 Łódź Widzew – Kutno LK Nr 18 Kutno – Piła Główna LK Nr 33 Kutno – Brodnica	
Droga		Droga gminna (ul. 3 Maja)	
przedmiot oceny		opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 160 km/h. 4 perony i 7 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Wiaty peronowe	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. 3 Maja doprowadzająca do węzła w dobrym stanie. Droga gminna – ul. Siemiradzkiego doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego (MZK, KKA, PKS, BUS) w obrębie węzła po stronie północnej, zintegrowane z dworcem kolejowym	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony ul. 1 Maja, brak infrastruktury wzdłuż ul. 1 Maja	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Niewielki parking od strony ul. 3 Maja, niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Brak strefy postojowej Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego po stronie ul. 3 Maja	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Przy stacji Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
Oferta przewoźnicza	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego, lokalnego i regionalnego transportu autobusowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Kutno	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługach	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2012 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring, panel systemu bezpieczeństwa SOS	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany i estetyczny plac dworcowy po stronie północnej, zieleńce	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki, pomnik	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnymi i lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Stacja oraz budynek dworca są po modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości parkingów dla samochodów i rowerów, a także braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych oraz ograniczonej dostępności rowerowej	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 3. Węzeł Kutno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wejście na perony i stanowiska autobusowe



Fot. 3. Pętla autobusowa przy ul. 3 Maja



Fot. 5. Lokal gastronomiczny w hali dworca



Fot. 2. Budynek dworca



Fot. 4. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 6. Stojaki rowerowe i rampa wjazdowa na peron 1





Fisza diagnostyczna 4. Węzeł Łask (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁASK	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m.gm. Łask, powiat łaski stacja kolejowa Łask	
Linia kolejowa		LK Nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice	
Droga		Droga wojewódzka Nr 473 (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe. Peron 1 niewyremontowany, stacja częściowo po modernizacji. Wiata przystankowa na peronie	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 473 – ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanek lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego (ZKM, KKA) na placu dworcowym, brak jednoznacznego wydzielenia od parkingu. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów doprowadzająca do na krótkim fragmencie wzdłuż DW 473, brak połączenia z centrum miasta	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przed budynkiem dworcowym, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak, pomimo funkcjonowania systemu Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Konieczne
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego oraz lokalnego i regionalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Dobroń, m. gm. Łask, gm. Pabianice, m. Pabianice	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek nieczynny, w złym stanie technicznym	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieestetyczny i niefunkcjonalny plac dworcowy po stronie południowej, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Pojedyncze ławki	Fakultatywnie

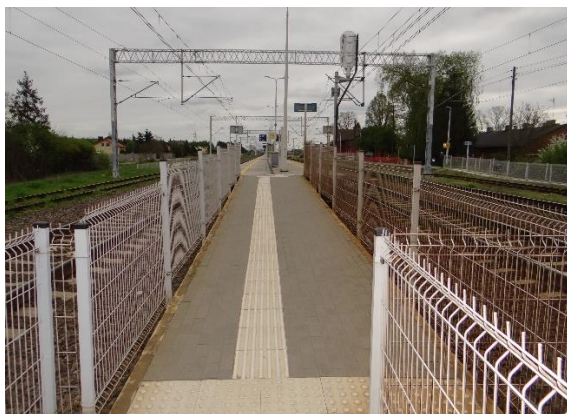
KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, system prowadnic na peronach, przejście na peron w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnymi i lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym, w tym integrujący autobusowe połączenia dowozowe ŁKA. Zdiagnozowane problemy dotyczą przede wszystkim złego stanu technicznego peronu i oraz nieczynnego budynku dworcowego bez udogodnień (brak poczekalni, toalety, automatów biletowych i vendingowych). Wady stanowią również brak wysokiej jakości przystanków autobusowych, parkingów dla samochodów i rowerów, brak punktów ładowania pojazdów i napraw rowerów oraz brak stacji Wojewódzkiego Roweru Publicznego, pomimo funkcjonowania systemu na obszarze Łasku. Złej jakości jest także plac dworcowy znajdujący się przed budynkiem. Węzeł charakteryzuje również ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 4. Węzeł Łask (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Przejście na peron 2



Fot. 2. Stojaki rowerowe



Fot. 3. Budynek dworca



Fot. 4. Przystanek autobusowy na placu dworcowym



Fot. 5. Parking samochodowy



Fot. 6. Peron 1





Fisza diagnostyczna 5. Węzeł Łęczyca (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁĘCZYCA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łęczyca, powiat łęczycki stacja kolejowa Łęczyca	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Widzew - Kutno	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa / ul. Belwederska)	
przedmiot oceny		opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h, w kierunku Kutna niższe prędkości w przedziale 40 – 80 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiata peronowa	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Kolejowa / ul. Belwederska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanek regionalnego transportu zbiorowego (PKS) na ul. Belwederskiej w okolicy dworca. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów doprowadzająca do węzła od strony ul. Kolejowej / ul. Belwederskiej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Kolejowej / ul. Belwederskiej	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking na placu dworcowym oraz przy ul. Kolejowej, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) i dodatkowo stojaki	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek czynny, w zadowalającym stanie	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości przy ul. Belwederskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości przy ul. Belwederskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Brak
Zagospodarowanie przestrzeni	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toaleta, monitoring	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieestetyczny i niefunkcyjny plac dworcowy po stronie wschodniej, niewielka ilość zieleni	Konieczne
Zagospodarowanie terenów rekreacyjnych i innych	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Pojedyncze ławki	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, podjazdy, system prowadnic na peronach, przejście na peron w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Zdiagnozowane problemy dotyczą złego stanu technicznego LK Nr 16 w kierunku Kutna, braku wysokiej jakości parkingów dla samochodów i braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych. Ponadto mankamentem jest ograniczona dostępność do usług handlowych i gastronomicznych oraz nieuporządkowany plac dworcowy przed budynkiem dworca. Węzeł charakteryzuje również ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 5. Węzeł Łęczyca (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca widok od strony peronów



Fot. 2. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 3. Wiata rowerowa



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 5. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 6. Przejście na peron 2





Fisza diagnostyczna 6. Węzeł Łowicz Główny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁOWICZ GŁÓWNY	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łowicz, powiat łowicki stacja kolejowa Łowicz Główny	
Linia kolejowa		LK Nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice LK Nr 11 Łowicz Główny – Skierniewice	
Droga		Droga gminna (ul. Dworcowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 4 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty peronowe	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. Dworcowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym, droga gminna doprowadzająca do węzła od strony ul. Napoleńskiej w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MZK) w obrębie węzła po stronie północnej, zintegrowane z dworcem kolejowym. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Duży parking Park & Ride od strony ul. Dworcowej, dodatkowe miejsca postojowe pod wiaduktem nad ul. Warszawską. Nieuporządkowany parking od strony ul. Napoleńskiej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) i dodatkowo stojaki	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego po stronie ul. Dworcowej	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Łowicz	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2024 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości przy ul. Chrobrego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, w obrębie węzła przy ul. Dworcowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring, panel systemu bezpieczeństwa SOS	Fakultatywnie
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany i estetyczny plac dworcowy po stronie ul. Dworcowej	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki, pomnik	Fakultatywnie

KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Stacja oraz budynek dworca są po modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów doprowadzających do węzła, braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów oraz braku automatów vendingowych. Mankament stanowią również niewynajęte powierzchnie handlowe w budynku dworca	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 6. Węzeł Łowicz Główny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia i kasy biletowe



Fot. 3. Zadaszony parking rowerowy



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 5. Automat biletowy przy placu dworcowym



Fot. 6. Przystanek autobusowy na placu dworcowym





Fisza diagnostyczna 7. Węzeł Łódź Chojny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ CHOJNY	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Chojny	
Linia kolejowa		LK Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica LK Nr 540 Łódź Chojny – Łódź Widzew	
Droga		Droga powiatowa (ul. Śląska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 4 perony, 6 krawędzi peronowych. Perony w złym stanie technicznym. Brak wiat na peronach	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Śląska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w znacznym oddaleniu, przy ul. Śląskiej i ul. Kilńskiego oraz przy ul. Dachowej i ul. Rzgowskiej	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony ul. Śląskiej i ul. Rzgowskiej / ul. Dachowej, złej jakości odcinki obejmujące przekroczenie z linią kolejową Nr 25	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Śląskiej i ul. Rzgowskiej / ul. Dachowej, złej jakości odcinki obejmujące przekroczenie z linią kolejową Nr 25	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking znajdujący się pomiędzy peronami. Brak strefy Kiss & Ride, niewystarczająca liczba miejsc	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego przy ul. Śląskiej, stacja Łódzkiego Roweru Publicznego przy ul. Dachowej	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Przy stacji Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Ograniczona integracja z transportem kolejowym. Przystanki lokalnego transportu zbiorowego znajdują się przy ul. Śląskiej, ul. Kilńskiego, ul. Dachowej, ul. Rzgowskiej	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: m. Łódź, m. gm. Rzgów	Konieczne
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, elewacja wyremontowana w 2015 r., wymagane odświeżenie poczekalni	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Dachowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Dachowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieestetyczny i niefunkcyjny plac dworcowy, zaniedbane ciągi piesze od strony ul. Śląskiej, tereny zielone pomiędzy peronami	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Konieczne



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejścia przez tory w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Obecnie węzeł bardzo niefunkcyjny. Budynek dworca jest po modernizacji, jednak w złym stanie technicznym znajduje się stacja kolejowa, w tym przede wszystkim perony. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku integracji publicznego transportu zbiorowego, przystanki zlokalizowane są przy ul. Kilńskiego i ul. Śląskiej po północnej stronie, pętla autobusowa znajduje się po stronie południowej przy ul. Rzgowskiej, natomiast przystanki tramwajowe przy ul. Rzgowskiej znajdują się w znacznym oddaleniu. Ponadto brak wysokiej jakości parkingów dla samochodów i rowerów, brak infrastruktury ładowania paliw alternatywnych, brak automatów biletowych i vendingowych. Potrzeb wymaga także niefunkcyjny plac dworcowy i przestrzeń publiczne węzła	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 7. Węzeł Łódź Chojny. (źródło: BPPWL w Łodzi)

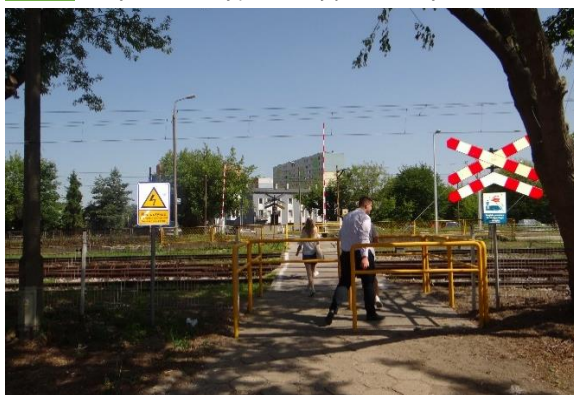
Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Zieleniec pomiędzy peronami



Fot. 3. Przejście na stację od strony południowej



Fot. 4. Przejście na stację od strony północnej



Fot. 5. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 6. Pętla autobusowa od strony południowej





Fisza diagnostyczna 8. Węzeł Łódź Kaliska (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ KALISKA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Kaliska	
Linia kolejowa		LK Nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice LK Nr 15 Łódź Kaliska – Bednary LK Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica	
Droga		Droga powiatowa (ul. Karolewska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach w przedziale 120 – 160 km/h. 5 peronów, 8 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Wiaty peronowe	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Karolewska doprowadzająca do węzła od w dobrym stanie technicznym, droga powiatowa doprowadzająca do węzła – al. Unii Lubelskiej w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie (ul. Bandurskiego) węzła połączone z obszarem dworca poprzez schody oraz windy. Dworzec autobusowy (PKS) Łódź Kaliska i pętla autobusów komunikacji miejskiej zlokalizowane od strony wschodniej – ul. Karolewska / al. Włókniarzy	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking naziemny, niewystarczająca liczba miejsc, strefa postojowa Kiss & Ride, obecnie w trakcie przebudowy	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki) zlokalizowane ze wszystkich stron	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, 2 stacje Łódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego, autobusowego, lokalnego transportu zbiorowego. Część linii lokalnego transportu zbiorowego nie jest zintegrowana ze sobą	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne (w tym międzynarodowe) połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Komunikacja miejska obsługująca obszar: m. gm. Aleksandrów Łódzki, m. Łódź, m. Żgierz	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługach	Ocena jakości budynków dworcowych	Nowoczesny budynek w trakcie budowy	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac dworcowy z małą architekturą, w trakcie przebudowy	Brak



Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych terenów służących spędzaniu czasu	Plac dworcowy z małą architekturą, w trakcie przebudowy	Brak
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z ponadregionalnym (w tym międzynarodowym) i regionalnym transportem autobusowym oraz z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczące braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych braku punktów ładowania pojazdów oraz warsztatów rowerowych zostaną rozwiązane po zakończeniu się trwającej obecnie gruntownej modernizacji budynku dworca wraz z placem dworcowym i przestrzeniami publicznymi	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 8. Węzeł Łódź Kaliska (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wizualizacja budynku dworcowego*



Fot. 3. Dworzec autobusowy od strony wschodniej



Fot. 5. Przystanek komunikacji miejskiej, ul. Bandurskiego



Fot. 2. Wizualizacja hali dworcowej*



Fot. 4. Parking samochodowy pod wiaduktem zachodnim



Fot. 6. Widok z peronu na parking samochodowy Atlas Arena



* Źródło: PKP S.A.



Fisza diagnostyczna 9. Węzeł Łódź Widzew (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ WIDZEW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Widzew	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Widzew – Kutno LK Nr 17 Łódź Fabryczna – Koluszki LK Nr 540 Łódź Widzew – Łódź Chojny LK Nr 541 Łódź Widzew – Łódź Olechów	
Droga		Droga gminna (ul. Służbowa / ul. Maszynowa)	
przedmiot oceny		opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 3 perony, 5 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Perony zadaszone	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. Służbowa / ul. Maszynowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym, brak powiązania z obszarem znajdującym się na północ od węzła (osiedle Mileszki)	Konieczne
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła po stronie południowej, zintegrowane z dworcem kolejowym	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga rowerowa doprowadzająca do węzła od strony ul. Maszynowej, brak powiązania z obszarem znajdującym się na północ od węzła (osiedle Mileszki)	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Maszynowej, brak powiązania z obszarem znajdującym się na północ od węzła (osiedle Mileszki)	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony od strony południowej, niewystarczająca liczba miejsc	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride i dodatkowo stojaki	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	2 stacje Wojewódzkiego Roweru Publicznego, stacja Łódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewoźowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego zbiorowego. W oddaleniu, przy rondzie Inwalidów, przystanki głównych linii autobusowych i tramwajowych	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2010 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Uporządkowany plac dworcowy po stronie ul. Maszynowej	Fakultatywnie



Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych terenów służących spędzaniu czasu	Ławki	Fakultatywnie
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa oraz budynek dworca po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych i warsztatu dla rowerów oraz zbyt małej liczby miejsc parkingowych. Problem stanowi także brak powiązania przestrzennego z obszarem leżącym po północnej stronie węzła - osiedlem Mileszki	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 9. Węzeł Łódź Widzew (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Zadaszone perony



Fot. 3. Zadaszony parking rowerowy



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 5. Automat biletowy MPK i Łódzki Rower Publiczny



Fot. 6. Automat vendingowy w hali dworca





Fisza diagnostyczna 10. Węzeł Łódź Żabieniec (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ ŻABIENIEC	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Żabieniec	
Linia kolejowa		LK Nr 15 Łódź Kaliska - Bednary	
Droga		Droga powiatowa (ul. Brukowa / ul. Wielkopolska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Brukowa / ul. Wielkopolska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK), w tym pętla tramwajowa w obrębie węzła po stronie wschodniej, zintegrowane z dworcem kolejowym. W oddaleniu, przy ul. Limanowskiego przystanki głównych linii tramwajowych	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron, nieuporządkowany ciąg od strony ul. Plantowej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony od strony wschodniej, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, stacja Łódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu zbiorowego. W oddaleniu, przy ul. Limanowskiego przystanki głównych linii tramwajowych	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia publicznym transportem zbiorowym obsługujące: m. gm. Aleksandrów Łódzki, m. Łódź	Konieczne
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca nieczynny	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości przy ul. Wielkopolskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie terenu	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Uporządkowany zieleń od strony ul. Brukowej / ul. Wielkopolskiej	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnymi połączeniami autobusowymi, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg rowerowych doprowadzających do węzła, wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych, a także braku automatów vendingowych	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 10. Węzeł Łódź Żabieniec (źródło: BPPWL w Łodzi)

Fot. 1. Wejście na perony od strony ul. Brukowej



Fot. 2. Wejście na peronu od strony ul. Plantowej



Fot. 3. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 5. Przystanek na wiadukcie przy ul. Aleksandrowskiej



Fot. 6. Pętla tramwajowa przy palcu dworcowym





Fisza diagnostyczna 11. Węzeł Opoczno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		OPOCZNO	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m.gm. Opoczno, powiat opoczyński stacja kolejowa Opoczno	
Linia kolejowa		LK Nr 25 Łódź Kaliska - Dębica	
Droga		Droga gminna (ul. Dworcowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h, nieelektryfikowana. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, zmodernizowany tylko peron 1. Wiata przystankowa na peronie 1	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Dworcowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w oddaleniu od węzła, przy ul. Piotrkowskiej. Dworzec autobusowy (PKS) zlokalizowany w obrębie węzła, niefunkcyjny i wymagający przebudowy	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Dworcowej	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Główne linie autobusowe komunikacji miejskiej w oddaleniu, przy ul. Piotrkowskiej	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak, lokalny transport zbiorowy w oddaleniu od węzła	Konieczne
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek czynny, w złym stanie technicznym	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Dworcowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Dworcowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Monitoring	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieuporządkowany plac dworcowy z zieleńcem	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, system prowadnic na peronie 1, przejście na peron 2 w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wymagająca modernizacji, w szczególności w zakresie złego stanu technicznego peronu 2. Zdiagnozowane problemy dotyczą nieuporządkowanego dworca autobusowego, braku dróg rowerowych, parkingów samochodowych i rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych, warsztatów rowerowych, a także złego stanu technicznego budynku dworca kolejowego, a także złej jakości placu dworcowego i przestrzeni publicznych. Ograniczona jest także dostępność do podstawowych usług służących pasażerom, w tym brak automatów biletowych i vendingowych. Dużym mankamentem jest również omijanie węzła przez przebiegające w bliskiej odległości linie komunikacji miejskiej oraz ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 11. Węzeł Opoczno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 3. Stanowiska dworca autobusowego



Fot. 4. Peron 2



Fot. 5. Stojaki rowerowe



Fot. 6. Ciąg pieszy w kierunku centrum miasta





Fisza diagnostyczna 12. Węzeł Opoczno Południe (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		OPOCZNO POŁUDNIE	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość, gmina; powiat)		Świerczyna, m.gm. Opoczno, powiat opoczyński stacja kolejowa Opoczno Południe	
Linia kolejowa		LK Nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	
Droga		Droga gminna (107502E)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkości 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna (107502E) doprowadzająca do węzła od strony miejscowości Kliny / Świerczyna) w dobrym stanie technicznym, możliwy dojazd od strony wschodniej	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) od strony miejscowości Kliny / Świerczyna	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi doprowadzające od parkingów ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony wschodniej węzła, niewielki parking od strony zachodniej węzła	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia publicznym transportem zbiorowym obsługujące m. gm. Opoczno	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak, kontener przystosowany do obsługi pasażerów	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Monitoring	Konieczne
Zagospodarowanie terenu	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowane przestrzenie z zieleńcami po obu stronach węzła	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki, tętnia, po stronie zachodniej	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wybudowana w 2014 r. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dojazdowych dróg rowerowych i wysokiej jakości parkingów rowerowych, infrastruktury ładowania paliw alternatywnych, a także braku automatów biletowych i vendingowych	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 12. Węzeł Opoczno Południe (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Poczekalnia w kontenerze



Fot. 3. Stojaki rowerowe



Fot. 5. Parking samochodowy od strony zachodniej



Fot. 2. Parking samochodowy od strony wschodniej



Fot. 4. Ciąg pieszy od strony zachodniej



Fot. 6. Przestrzeń publiczną od strony zachodniej





Fisza diagnostyczna 13. Węzeł Pabianice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		PABIANICE	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Pabianice, powiat pabianicki stacja kolejowa Pabianice	
Linia kolejowa		LK Nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice	
Droga		Droga wojewódzka Nr 482 (ul. Łaska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 482 – ul. Łaska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego i regionalnego i ponadregionalnego (w tym międzynarodowego) transportu zbiorowego (MZK, BUS, PKS, Flixbus) na placu dworcowym, w bezpośrednim sąsiedztwie przystanek tramwajowy (MPK)	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów wzdłuż ul. Łaskiej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony ul. Łaskiej, niewystarczająca liczba miejsc. Strefa Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) i dodatkowo stojaki	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego oraz ponadregionalnego (w tym międzynarodowego), regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego. Część głównych przystanków autobusowych (PKS) znajduje się w oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne (w tym międzynarodowe) połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Dobroń, gm. Dłutów, m. gm. Łask, gm. Ksawerów, m. Łódź, gm. Pabianice, m. Pabianice, m. gm. Rzgów	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2011 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak, jedynie MZK Pabianice	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Łaskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Łaskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Estetyczny plac dworcowy od strony ul. Łaskiej z zieleńcem	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



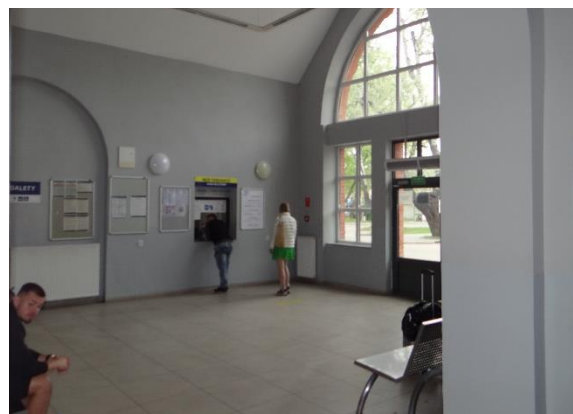
	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z ponadregionalnymi, regionalnymi i lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Stacja oraz budynek dworca są po modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą niewielkiej liczby miejsc parkingowych dla samochodów, braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych oraz braku automatów biletowych i vendingowych. Mankament stanowią również niewynajęte powierzchnie handlowe w budynku dworca	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 13. Węzeł Pabianice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 3. Pętla autobusowa przy placu dworcowym



Fot. 4. Zadaszony parking rowerowy i parking samochodowy



Fot. 5. Stacja naprawy rowerów



Fot. 6. Droga dla rowerów doprowadzająca do węzła





Fisza diagnostyczna 14. Węzeł Piotrków Trybunalski (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Piotrków Trybunalski stacja kolejowa Piotrków Trybunalski	
Linia kolejowa		LK Nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice	
Droga		Droga gminna (ul. Polskiej Organizacji Wojskowej)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronie 2, peron 1 zadaszony	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. Polskiej Organizacji Wojskowej doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MZK) na placu dworcowym, w bezpośrednim sąsiedztwie Powiatowe Centrum Przesiadkowe	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony wschodniej, niewystarczająca liczba miejsc, brak strefy Kiss & Ride	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Koniecznie
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Piotrkowskiego Roweru Miejskiego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Koniecznie
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i ponadregionalnego, regionalnego, lokalnego transportu autobusowego. Przystanek części ponadregionalnych połączeń autobusowych (Flixbus) w oddaleniu	Koniecznie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Grabica, gm. Moszczenica, m. Piotrków Trybunalski, gm. Wola Krzysztoporska	Fakultatywnie
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2023 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Nie	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, w obrębie węzła oraz przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, w obrębie węzła oraz przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany i estetyczny plac dworcowy od strony wschodniej z zieleńcem	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki, pomniki	Fakultatywnie



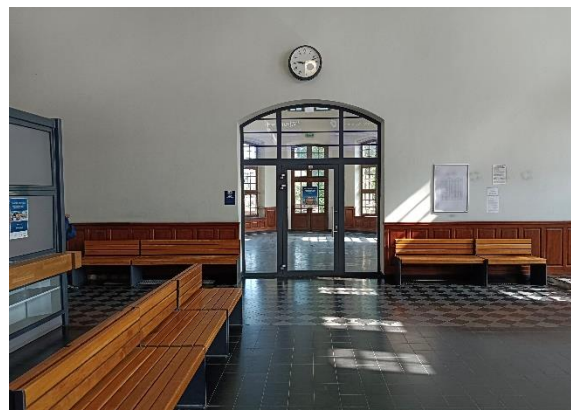
terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, pochylnie, system prowadnic na peronach, przejście na peron 2 w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	W pełni zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z ponadregionalnymi, regionalnymi i lokalnymi połączeniami autobusowymi i transportem indywidualnym. Stacja oraz budynek dworca są po modernizacji, a obok funkcjonuje Powiatowe Centrum Przesiadkowe. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów, wysokiej jakości miejsc parkingowych dla rowerów, niewielkiej liczby miejsc parkingowych dla samochodów, braku infrastruktury ładowania paliw alternatywnych, braku automatów vendingowych oraz ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 14. Węzeł Piotrków Trybunalski (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 3. Budynek Powiatowego Centrum Przesiadkowego



Fot. 4. Powiatowe Centrum Przesiadkowe



Fot. 5. Parking samochodowy



Fot. 6. Przestrzeń publiczna przy dworcu





Fisza diagnostyczna 15. Węzeł Radomsko (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		RADOMSKO	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Radomsko, powiat radomski	
Linia kolejowa		LK Nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice	
Droga		Droga gminna (ul. Reymonta)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 1 peron, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiata peronowa	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Reymonta doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (MPK, BUS, PKS) na placu dworcowym	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów doprowadzająca do węzła od strony ul. Reymonta	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Reymonta	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony ul. Reymonta, niewystarczająca liczba miejsc, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego, lokalnego transportu zbiorowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Gomunice, m. Radomsko, gm. Radomsko	Fakultatywnie
Wypośaenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2011 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości przy ul. Reymonta	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac dworcowy od strony wschodniej z zieleniem	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki	Fakultatywnie



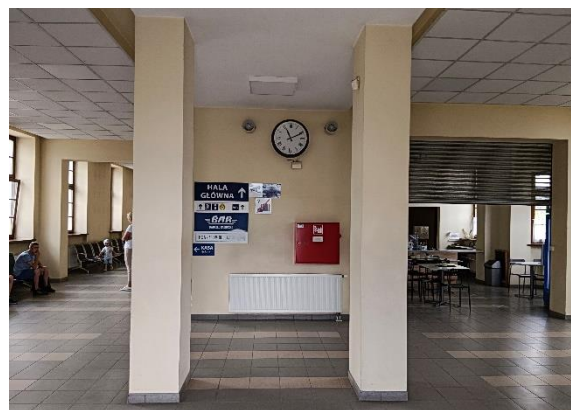
	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na peron w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym i lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości, parkingów samochodowych i rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych, warsztatów rowerowych, a także automatów vendingowych. Mankament stanowią również niewynajęte powierzchnie handlowe w budynku dworca oraz ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 15. Węzeł Radomsko (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia i lokal gastronomiczny w hali dworca



Fot. 3. Stanowiska dworca autobusowego



Fot. 4. Stojaki rowerowe



Fot. 5. Parking samochodowy



Fot. 6. Ciąg pieszy doprowadzający do węzła





Fisza diagnostyczna 16. Węzeł Sieradz (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		SIERADZ	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Sieradz, powiat sieradzki stacja kolejowa Sieradz	
Linia kolejowa		LK nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe. Peron 2 niezmodernizowany. Wiaty przystankowe na peronie 2	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (MPK, BUS, PKS) przed placem dworcowym. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Kolejowej	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony ul. Kolejowej, niewystarczająca liczba miejsc, strefa Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego, lokalnego transportu zbiorowego. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Sieradz	Fakultatywnie
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2013 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Polskiej Organizacji Wojskowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac dworcowy od strony ul. Kolejowej z zieleńcem	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki	Fakultatywnie



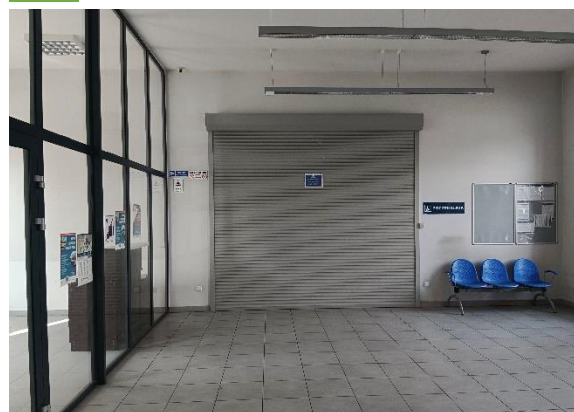
terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na peron 2 w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym i lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wymagająca modernizacji, w szczególności peron 2 będący w złym stanie technicznym. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów i wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw, alternatywnych, warsztatów rowerowych, automatów vendingowych, i biletowych. Węzeł charakteryzuje również ograniczona dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 16. Węzeł Sieradz (źródło: BPPWL w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 3. Przystanek autobusowy przy placu dworcowym



Fot. 4. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 5. Parking samochodowy



Fot. 6. Ciąg pieszy doprowadzający do węzła





Fisza diagnostyczna 17. Węzeł Skierniewice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		SKIERNIEWICE	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Skierniewice stacja kolejowa Skierniewice	
Linia kolejowa		LK Nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice LK Nr 11 Łódź Główny – Skierniewice LK Nr 12 Skierniewice – Łuków	
Droga		Droga powiatowa (ul. Dworcowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach w przedziale 120 – 160 km/h. 3 perony oraz 4 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Dworcowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym, możliwy dojazd od strony ul. Bielarskiej	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MZK) w obrębie węzła. Dworzec autobusowy (PKS) zlokalizowany od strony południowej, nieuporządkowany w złym stanie technicznym. Brak wysokiej jakości stanowisk	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony wiaduktu DK 70	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron, nieutwardzone od strony północnej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride pod wiaduktem DK 70 i nieuporządkowany od strony północnej, niewystarczająca liczba miejsc, Brak strefy postojowa Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Nieuporządkowane miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego, lokalnego transportu autobusowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Komunikacja miejska obsługująca obszar: gm. Skierniewice, m. Skierniewice	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak, obiekt w trakcie przebudowy	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice, wyświetlacze, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Wi-Fi, toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany plac dworcowy z zieleńcami od strony ul. Dworcowej	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Plac dworcowy z pomnikiem małą architekturą, ławkami	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem autobusowym oraz z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntowanej modernizacji, natomiast budynek dworca w trakcie przebudowy. Zdiagnozowane problemy dotyczą złego stanu dworca autobusowego, niewystarczającej liczby miejsc parkingowych dla samochodów, braku wysokiej jakości parkingów rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych. Obecnie w trakcie realizacji jest modernizacja budynku dworcowego	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 17. Węzeł Skierniewice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca



Fot. 2. Plac dworcowy



Fot. 3. Dworzec autobusowy



Fot. 4. Parking samochodowy od strony południowej



Fot. 5. Parking samochodowy od strony północnej



Fot. 6. Droga dla rowerów na wiadukcie przy ul. Wyszyńskiego





Fisza diagnostyczna 18. Węzeł Tomaszów Mazowiecki (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		TOMASZÓW MAZOWIECKI	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Tomaszów Mazowiecki, powiat tomaszowski stacja kolejowa Tomaszów Mazowiecki	
Linia kolejowa		LK Nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom LK Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica LK Nr 53 Tomaszów Mazowiecki – Spała	
Droga		Droga powiatowa (ul. Dworcowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h, 2 perony, 3 krawędzie peronowe. Perony w złym stanie technicznym. Wiaty przystankowe na peronach	Koniecznie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Dworcowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanek lokalnego transportu zbiorowego (MZK) przy placu dworcowym. Główny dworzec autobusowy (PKS) pod stroną zachodnią w zasięgu oddziaływania węzła	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów doprowadzająca do węzła od strony ul. Dworcowej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła od strony ul. Dworcowej	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przed budynkiem dworcowym, niewystarczająca liczba miejsc, w trakcie realizacji parking Park & Ride. Brak strefy Kiss & Ride.	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Koniecznie
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Koniecznie
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego i lokalnego transportu autobusowego. Przystanek części ponadregionalnych połączeń autobusowych (FlixBus) w oddaleniu	Koniecznie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe, ponadregionalne połączenia autobusowe	Koniecznie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Komunikacja miejska obsługująca obszar: gm. Lubochnia, gm. Tomaszów Mazowiecki, m. Tomaszów Mazowiecki	Fakultatywnie
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Dworcowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, jedynie lodziarnia, lokale gastronomiczne w znacznym oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac dworcowy od strony zachodniej, zieleniec, niewielka ilość zieleni	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Pojedyncze ławki	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na perony w poziomie 0	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wymagająca modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych, warsztatów rowerowych, a także automatów vendingowych. Ponadto ograniczona jest dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 18. Węzeł Tomaszów Mazowiecki (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 3. Dworzec autobusowy



Fot. 5. Stojaki rowerowe



Fot. 2. Poczekalnie w hali dworca



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 6. Przestrzeń publiczną przy placu dworcowym





Fisza diagnostyczna 19. Węzeł Zduńska Wola (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ZDUŃSKA WOLA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Zduńska Wola, powiat zduńskowski stacja kolejowa Zduńska Wola	
Linia kolejowa		LK Nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice	
Droga		Droga gminna (ul. Kilińskiego / ul. Słowackiego)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronie	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. Kilińskiego / ul. Słowackiego doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego i regionalnego i transportu zbiorowego (MPK, BUS, PKS) na placu dworcowym. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciąg pieszy doprowadzające do węzła od strony ul. Słowackiego / ul. Kilińskiego	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony ul. Słowackiego / ul. Kilińskiego, niewystarczająca liczba miejsc. Strefa Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego od strony ul. Słowackiego / ul. Kilińskiego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego, lokalnego transportu autobusowego. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe, regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Sędziejowice, gm. Sieradz, m. Sieradz, m. gm. Szadek, gm. Zapolice, gm. Zduńska Wola, m. Zduńska Wola	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2023 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Słowackiego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Słowackiego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Brak
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany i estetyczny plac dworcowy od strony południowej z zieleńcem	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem autobusowym oraz z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa, budynek dworca i przestrzeń publiczną wokół po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów doprowadzających do węzła, niewielkiej liczby miejsc parkingowych, braku wysokiej jakości parkingów rowerowych, punktów ładowania, paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych oraz braku automatów vendingowych. Mankament stanowią również niewynajęte powierzchnie handlowe w budynku dworca	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 19. Węzeł Zduńska Wola (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Strefa Kiss & Ride



Fot. 3. Automaty biletowe w hali dworca



Fot. 4. Pętla autobusowa przy placu dworcowym



Fot. 5. Parking samochodowy



Fot. 6. Ciąg pieszy doprowadzający do węzła



KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



Fisza diagnostyczna 20. Węzeł Zgierz (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ZGIERZ	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Zgierz, powiat zgierski stacja kolejowa Zgierz	
Linia kolejowa		LK Nr 15 Łódź Kaliska – Bednary LK Nr 16 Łódź Widzew – Kutno	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 3 perony, 5 krawędzi peronowych, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronie	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna – ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła j w dobrym stanie technicznym, możliwy dojazd do węzła od ul. Twardą	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanek lokalnego transportu zbiorowego (MUK) na placu dworcowym. Główne przystanki autobusowe (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciąg pieszy doprowadzające do węzła od ul. Kolejowej oraz nieutwardzony ciąg pieszy od ul. Twardej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od ul. Kolejowej, niewystarczająca liczba miejsc, brak strefy Kiss & Ride. Brak parkingu od ul. Twardej	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Brak
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego. Główne przystanki autobusowe (PKS) znajdują się w oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Zgierz	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek dworca czynny, wyremontowany w 2011 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Tak	Brak
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Estetyczny plac dworcowy od strony zachodniej z zieleńcem	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



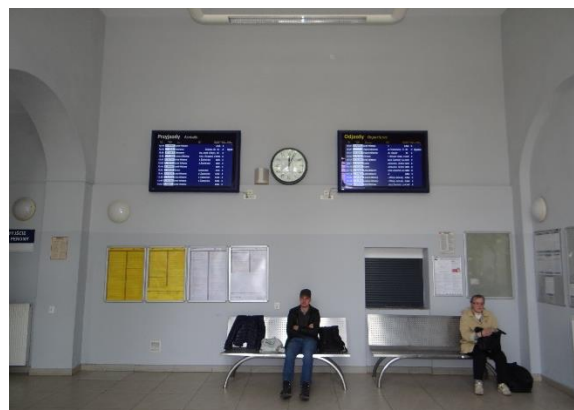
	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacją kolejową i budynek dworca po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów i wysokiej jakości parkingów rowerowych i samochodowych, punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych. Mankament stanowią również niewynajęte powierzchnie handlowe w budynku dworca	
Docelowy typ węzła	Podstawowy zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego oparty na komunikacji kolejowej	

Dokumentacja fotograficzna 20. Węzeł Zgierz (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworca



Fot. 3. Przystanek autobusowy przy placu dworcowym



Fot. 4. Stojaki rowerowe



Fot. 5. Droga dojazdowa od strony wschodniej, ul Twarda



Fot. 6. Parking samochodowy





Fisza diagnostyczna 21. Węzeł Bełchatów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		BEŁCHATÓW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Bełchatów, powiat bełchatowski przystanek kolejowy Bełchatów Miasto	
Linia kolejowa		LK Nr 24 Piotrków Trybunalski - Zarzecze	
Droga		Droga wojewódzka Nr 484 (ul. Wojska Polskiego)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 40 – 80 km/h, niezelektryfikowana, jedynie ruch towarowy. 1 peron, 1 krawęż peronowa o złym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 484 – ul. Wojska Polskiego doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (PKS, BUS, MZK) w nieznacznym oddaleniu po północnej stronie wiaduktu kolejowego. Po południowej stronie wiaduktu znajduje się baza PKS Bełchatów. Główny dworzec autobusowy (PKS) w znacznym oddaleniu	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Droga dla rowerów doprowadzająca do węzła wzdłuż ul. Wojska Polskiego	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Wojska Polskiego	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Brak	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Bełchatów	Konieczne
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Wojska Polskiego i ul. Armii Krajowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Wojska Polskiego i ul. Armii Krajowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zaniedbanej zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Konieczne



	terenów służących spędzaniu czasu		
	Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Brak	
	Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do utworzenia od nowa na podstawie istniejącej i zdegradowanej infrastruktury kolejowej LK Nr 24. Węzeł łączący regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem autobusowym oraz z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa nieczynna i zdegradowana, brak dostępności dla pasażerów. Zdiagnozowane problemy dotyczą złej jakości infrastruktury linii kolejowej Nr 24, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów. Oddalenie przystanków regionalnej i lokalnej komunikacji autobusowej powoduje konieczność integracji infrastruktury i połączeń. Dużą niedogodność stanowi brak budynku dworcowego oraz szeregu elementów wyposażenia i usług, m.in. poczekalni, automatów biletowych, automatów vendingowych	
	Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego	

Dokumentacja fotograficzna 21. Węzeł Bełchatów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Nieczynny peron kolejowy



Fot. 2. Nieczynne przejście w kierunku ul. Wojska Polskiego



Fot. 3. Infrastruktura linii kolejowej Nr 24



Fot. 4. Przystanek autobusowy od strony północnej węzła



Fot. 5. Ciąg pieszo-rowerowy doprowadzający do węzła



Fot. 6. Dworzec autobusowy w oddaleniu od węzła





Fisza diagnostyczna 22. Węzeł Brzeziny (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		BRZESZINY	Infrastruktura wiodąca w węźle 
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Brzeziny, powiat brzeziński planowana stacja kolejowa Brzeziny	
Linia kolejowa		Planowana LK Nr 85 Warszawa Zachodnia – Poznań Starołęka	
Droga		Planowane drogi gminne	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Planowana linia kolejowa o prędkościach docelowych 350 km/h (Koleje Dużych Prędkości), przystosowana do prowadzenia ruchu regionalnego, nowa stacja kolejowa	Koniecznie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Planowane drogi dojazdowe do nowej stacji Brzeziny	Koniecznie
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (PKS, BUS, MPK) przy drodze krajowej Nr 72. Główne przystanki autobusowe (PKS) w oddaleniu	Koniecznie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Koniecznie
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Koniecznie
Wypożyczenie w usługach	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Koniecznie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Koniecznie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Brak		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do utworzenia od nowa na podstawie planowanej infrastruktury kolejowej LK Nr 85, łączący regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem autobusowym oraz z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym		
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego		

Dokumentacja fotograficzna 22. Węzeł Brzeziny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wizualizacja stacji *



Fot. 3. Wizualizacja dworca *



Fot. 5. Główny przystanek autobusowy, ul. Traugutta



Fot. 2. Wizualizacja dworca *



Fot. 4. Wizualizacja hali dworcowej *



Fot. 6. Przystanek autobusowy, ul. Głowackiego



*Źródło: CPK sp. z o.o.



Fisza diagnostyczna 23. Węzeł Drzewica (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		DRZEWICA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Drzewica, powiat opoczyński stacja kolejowa Drzewica	
Linia kolejowa		LK Nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h, 2 perony, 4 krawędzie peronowe. Perony w złym stanie technicznym, obecnie w trakcie modernizacji	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wewnętrzna – ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w złym stanie technicznym, obecnie w trakcie przebudowy	Konieczne
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki ponadregionalnego i regionalnego transportu zbiorowego (PKS) w oddaleniu przy drodze wojewódzkiej Nr 728. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu, w centrum miasta	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciąg pieszy w niezadowalającym stanie, obecnie w trakcie przebudowy	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przed budynkiem dworcowym, niewystarczająca liczba miejsc, obecnie w trakcie przebudowy. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak. Główny dworzec autobusowy (PKS) znajduje się w centrum miasta, pozostałe przystanki w oddaleniu, przy DW 728	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek nieczynny	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieuporządkowany plac dworcowy od strony północnej, nieuporządkowana zieleń	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na perony w poziomie „0”	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z transportem indywidualnym. Stacja kolejowa w oddaleniu od miasta, w złym stanie technicznym, budynek dworcowy nieczynny. Zdiagnozowane problemy dotyczą złej jakości stacji kolejowej, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych oraz dróg, dróg dla rowerów i ciągów pieszych doprowadzających do węzła, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów. Oddalenie przystanków, regionalnej i lokalnej komunikacji autobusowej powoduje konieczność integracji infrastruktury i połączeń. Dużą niedogodność stanowi brak szeregu elementów wyposażenia budynku dworca i usług, m.in. poczekalni, toalet, automatów biletowych, automatów vendingowych. Obecnie w trakcie realizacji są inwestycje polegające na modernizacji stacji kolejowej oraz przebudowy drogi dojazdowej do węzła	
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego	

Dokumentacja fotograficzna 23. Węzeł Drzewica (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Nieczynny budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Peron 2



Fot. 3. Parking samochodowy



Fot. 4. Nieczynny budynek dworca od strony stacji



Fot. 5. Droga doprowadzająca do węzła



Fot. 6. Dworzec autobusowy w oddaleniu od węzła





Fisza diagnostyczna 24. Węzeł Pajęczno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		PAJĘCZNO	Infrastruktura wiodąca w węźle 
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Pajęczno, powiat pajęczański dworzec autobusowy w Pajęcznie	
Linia kolejowa		-	
Droga		Droga gminna (ul. Targowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Plac dworca autobusowego w zadowalającym stanie technicznym	Fakultatywnie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Targowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Główny dworzec autobusowy (PKS) w obrębie węzła, brak wysokiej jakości stanowisk	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking na placu targowym, brak wydzielenia miejsc parkingowych dla użytkowników węzła, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja ponadregionalnego, regionalnego, lokalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toaleta	Fakultatywnie
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, brak wysokiej jakości zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Podstawowa dostępność		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do utworzenia na podstawie istniejącego placu dworca autobusowego, do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny, lokalny transport autobusowy i transport indywidualny. Zdiagnozowane problemy dotyczą niewystarczającej funkcjonalności dworca autobusowego (brak stanowisk), braku dróg dla rowerów doprowadzających do węzła, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych, warsztatów rowerowych i automatów vendingowych, a także złej jakości przestrzeni publicznych		
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego		

Dokumentacja fotograficzna 24. Węzeł Pajęczno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Stanowisko na dworcu autobusowym



Fot. 2. Przystanek autobusowy z poczekalnią



Fot. 3. Teren dworca autobusowego



Fot. 4. Teren placu targowego przy dworcu autobusowym





Fisza diagnostyczna 25. Węzeł Poddębice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		PODDĘBICE	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		Borysew, m. gm. Poddębice, powiat poddębicki stacja kolejowa Poddębice	
Linia kolejowa		LK Nr 131 Chorzów Batory – Tczew	
Droga		Droga wewnętrzna	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe. Perony w złym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wewnętrzna doprowadzająca do węzła w niezadowalającym stanie technicznym, plac przed budynkiem w złym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego transportu zbiorowego (BUS) w oddaleniu przy drodze powiatowej. Główne przystanki autobusowe (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przy placu dworcowym, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe w oddaleniu przy drodze powiatowej	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Konieczne
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek nieczynny	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieuporządkowany plac dworcowy po stronie wschodniej	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na perony w poziomie 0		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do utworzenia na podstawie niezmodyfikowanej stacji kolejowej bez ruchu pasażerskiego, do znacznego uzupełnienia. Zdiagnozowane problemy dotyczą całego wyposażenia, od infrastruktury drogowej i rowerowej, przez wyposażenie w usługi służące pasażerom, po brak wysokiej jakości przestrzeni publicznych. Brak połączeń kolejowych oraz oddalenie przystanków regionalnej komunikacji autobusowej powoduje konieczność integracji infrastruktury.		
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego		

Dokumentacja fotograficzna 25. Węzeł Poddębice (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca



Fot. 2. Budynek dworca widok od strony stacji



Fot. 3. Plac dworcowy



Fot. 4. Perony



Fot. 5. Droga doprowadzająca do węzła



Fot. 6. Przystanek autobusowy przy drodze powiatowej





Fisza diagnostyczna 26. Węzeł Rawa Mazowiecka (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		RAWA MAZOWIECKA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Rawa Mazowiecka, powiat rawski dworzec autobusowy w Rawie Mazowieckiej	
Linia kolejowa		W pobliżu Kolej Wąskotorowej Rogów - Rawa - Biata	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Plac dworca autobusowego w złym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w zadowalającym stanie technicznym	Fakultatywnie
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Główny dworzec autobusowy (PKS) w obrębie węzła charakteryzujący się złą jakości stanowiskami, przystanki komunikacji miejskiej w obrębie węzła przy ul. Kolejowej	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przy placu dworcowym, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja ponadregionalnego, regionalnego i lokalnego transportu autobusowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Rawa Mazowiecka	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek nieczynny, w złym stanie technicznym	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, niskiej jakości tablice informacyjne	Konieczne
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	W sąsiedztwie zmodernizowany park miejski	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Ławki, altany, pomniki, plac zabaw	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Podstawowa dostępność	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do utworzenia na podstawie istniejącego placu dworca autobusowego, do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny, lokalny transport autobusowy i transport indywidualny. Zdiagnozowane problemy dotyczą złego stanu technicznego placu dworcowego i stanowisk dla autobusów, braku dróg dla rowerów, doprowadzających do węzła, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych, punktów naprawy rowerów oraz braku automatów vendingowych	
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego	

Dokumentacja fotograficzna 26. Węzeł Rawa Mazowiecka (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Nieczynny budynek dworca



Fot. 2. Stanowiska autobusowe



Fot. 3. Budynek dworca kolei wąskotorowej



Fot. 4. Wyjście z dworca w kierunku Parku Miejskiego



Fot. 5. Plac zabaw w Parku Miejskim



Fot. 6. Droga doprowadzająca do dworca





Fisza diagnostyczna 27. Węzeł Wieluń (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		WIELUŃ	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Wieluń, powiat wieluński przystanek kolejowy Wieluń oraz główny dworzec autobusowy	
Linia kolejowa		LK Nr 181 Herby Nowe - Oleśnica	
Droga		Droga wojewódzka nr 488 (ul. Warszawska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 1 peron, 1 krawężel peronowa, niewystarczająca liczba torów i peronów. Wiata przystankowych na peronie	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka nr 488 - ul. Warszawska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (komunikacja gminna) przy drodze wojewódzkiej Nr 488 w nieznacznym oddaleniu. Główny dworzec PKS w obrębie węzła w nieznacznym oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze w niezadowalającym stanie, brak uporządkowanego powiązania z dworcem autobusowym (PKS)	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przy placu dworcowym, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Tak, w nieznacznym oddaleniu przy dworcu autobusowym (PKS) i sklepie Intermarche	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewoźnicza	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Ograniczona Integracja transportu kolejowego i ponadregionalnego, regionalnego, lokalnego transportu autobusowego. Główny dworzec PKS w obrębie węzła w nieznacznym oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia autobusowe, ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe, regionalne połączenia kolejowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. gm. Wieluń	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Warszawskiej i w obrębie dworca autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, w obrębie dworca autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Pochylnie, system prowadnic na peronie		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym transportem autobusowym i transportem indywidualnym. Zdiagnozowane problemy dotyczą konieczności modernizacji stacji kolejowej w celu przyjęcia ruchu z nowej linii z kierunku ŁK 131 i Łodzi, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych oraz dróg, dróg dla rowerów i ciągów pieszych doprowadzających do węzła. Mankament stanowią również braki punktu naprawy rowerów, a także automatów biletowych i vendingowych, czy braku wysokiej jakości przestrzeni publicznych. Oddalenie przystanków lokalnej komunikacji autobusowej powoduje konieczność integracji infrastruktury i połączeń, uporządkowania wymaga również powiązanie stacji kolejowej z znajdującym się w bezpośrednim zasięgu węzła dworcem autobusowym		
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego		

Dokumentacja fotograficzna 27. Węzeł Wieluń (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wejście na przystanek kolejowy



Fot. 2. Peron



Fot. 3. Plac przy przystanku kolejowym



Fot. 4. Budynek dworca autobusowego



Fot. 5. Stanowiska na dworcu autobusowym



Fot. 6. Lokale usługowe w hali dworca autobusowego





Fisza diagnostyczna 28. Węzeł Wieruszów Miasto (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		WIERUSZÓW MIASTO	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Wieruszów, powiat wieruszowski przystanek kolejowy Wieruszów Miasto	
Linia kolejowa		LK Nr 181 Herby Nowe - Oleśnica	
Droga		Droga powiatowa (ul. Fabryczna)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 1 peron, 1 krawężel peronowa. Peron w złym stanie technicznym, niewystarczająca liczba torów i peronów	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa - ul. Fabryczna doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego transportu zbiorowego (PKS) w nieznacznym oddaleniu. Główny dworzec autobusowy (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od stron północnej, wschodniej i południowej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Niewielki parking w obrębie węzła, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Przystanki regionalnego transportu zbiorowego (PKS) w nieznacznym oddaleniu. Główny dworzec autobusowy (PKS) w Wieruszowie w oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem autobusowym i transportem indywidualnym. Zdiagnozowane problemy dotyczą konieczności modernizacji stacji kolejowej, w celu przyjęcia ruchu z nowej linii LK Nr 86 z kierunku Sieradza i Łodzi, braku wysokiej jakości parkingów rowerowych oraz dróg dla rowerów, ciągów pieszych doprowadzających do węzła, warsztatów rowerowych, punktów ładowania pojazdów, a także automatów biletowych i vendingowych, czy braku wysokiej jakości przestrzeni publicznych. Oddalenie przystanków lokalnej komunikacji autobusowej powoduje konieczność integracji infrastruktury i połączeń		
Docelowy typ węzła	Uzupełniający zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia regionalnego		

Dokumentacja fotograficzna 28. Węzeł Wieruszów Miasto (źródło: BPPWL w Łodzi)

Fot. 1. Wejście na przystanek



Fot. 3. Teren placu dworca autobusowego w oddaleniu od węzła



Fot. 2. Widok na przystanek pod strony al. Solidarności



Fot. 4. Nieczynny budynek dworca autobusowego





Fisza diagnostyczna 29. Węzeł Aleksandrów Łódzki (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Aleksandrów Łódzki, powiat zgierski teren parkingu przy ul. Wojska Polskiego	
Linia kolejowa		-	
Droga		Droga krajowa Nr 72 (ul. Wojska Polskiego)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Droga wewnętrzna (ul. Wojska Polskiego / ul. Bratoszewskiego) równoległa do DK Nr 72, częściowo zajęta przez parking, całkowicie do przebudowy	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga krajowa Nr 72 - ul. Wojska Polskiego doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (BUS, MPK) przy drodze krajowej Nr 72, w obrębie węzła	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła ze stron wschodniej i zachodniej (wzdłuż ul. Wojska Polskiego)	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking wzdłuż ul. Wojska Polskiego do relokacji, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: m. gm. Aleksandrów Łódzki, m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, pasaż handlowy w obrębie węzła	Brak
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, pasaż handlowy w obrębie węzła	Brak
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Fakultatywnie
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac przy galerii handlowej, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do utworzenia od nowa na podstawie terenu parkingu znajdującego się przy ul. Wojska Polskiego i placu przy kompleksie handlowym, łączący regionalny, lokalny transport autobusowy i transport indywidualny. Zdiagnozowane problemy dotyczą konieczności przebudowy dróg, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów. Lokalizowanie nowego węzła wymaga przebudowy całego terenu wraz z przestrzeniami publicznymi i przystankami komunikacji zbiorowej oraz przeorganizowania linii autobusowych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 29. Węzeł Aleksandrów Łódzki (źródło: BPPWL w Łodzi)

Fot. 1. Teren obecnego parkingu



Fot. 2. Teren obecnego parkingu



Fot. 3. Plac przy kompleksie handlowym



Fot. 4. Wyjazd z terenu parkingu



Fot. 5. Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Wojska Polskiego



Fot. 6. Droga dla rowerów ul. Wojska Polskiego



KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



Fisza diagnostyczna 30. Węzeł Bedoń (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		BEDOŃ	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		Bedoń, gm. Andrespol, powiat łódzki wschodni Przystanek kolejowy Bedoń	
Linia kolejowa		LK Nr 17 Łódź Fabryczna – Koluszki LK nr 25 Łódź Kaliska – Dębica	
Droga		Droga powiatowa (ul. Brzezińska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa Nr 17 o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, przystanek po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach, nieczynne perony przy linii kolejowej Nr 25	Konieczne
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa - ul. Brzezinska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (KKA, MPK) przy drodze powiatowej w obrębie węzła	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Brzezińskiej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Brzezińskiej, nieuporządkowane ciągi od strony ul. Turystycznej i ul. Kolejowej	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony drogi powiatowej - ul. Brzezińskiej, niewystarczająca liczba miejsc. Nieuporządkowany parking od strony ul. Turystycznej. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego regionalnego, lokalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe, regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: gm. Andrespol, m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługach	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Fakultatywnie
Zagospodarowanie nie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym, w tym integrujący autobusowe połączenia dowozowe ŁKA. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji, do modernizacji pozostały jedynie perony przy LK 25. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych oraz nieuporządkowanych przestrzeni publicznych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 30. Węzeł Bedoń (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Peron 1



Fot. 2. Plac przed przystankiem



Fot. 3. Parking samochodowy od strony ul. Brzezińskiej



Fot. 4. Stojaki rowerowe i parking od strony ul. Fabrycznej



Fot. 5. Wejście na perony od strony ul. Brzezińskiej



Fot. 6. Tunel pod linią kolejową, ul. Brzezińska





Fisza diagnostyczna 31. Węzeł Głowno (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		GŁOWNO	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Głowno, powiat zgierski stacja kolejowa Głowno	
Linia kolejowa		LK Nr 15 Łódź Kaliska - Bednary	
Droga		Droga powiatowa (ul. Dąbrowskiego / ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Dąbrowskiego / ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (PKS, MZK) przy placu dworcowym. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking na placu dworcowym, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) po obu stronach węzła, dodatkowo stojaki	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewoźowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego, lokalnego transportu autobusowego. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe, regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Głowno	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek czynny, wyremontowany w 2013 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Zabrzeżniańskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toalety, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Plac dworcowy po stronie wschodniej, nieuporządkowana zielen	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych, braku automatów biletowych i vendingowych oraz nieuporządkowanych przestrzeni publicznych. Ponadto przepustowość stacji ogranicza brak toru postojowego dla pociągów regionalnych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 31. Węzeł Główny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca i plac dworcowy



Fot. 2. Hala dworcowa



Fot. 3. Stacja kolejowa



Fot. 4. Wiata rowerowa od strony ul. Kolejowej



Fot. 5. Wiata rowerowa i parking od strony ul. Podlipie



Fot. 6. Droga doprowadzająca do węzła, ul. Dąbrowskiego





Fisza diagnostyczna 32. Węzeł Konstantynów Łódzki (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Konstantynów Łódzki, powiat pabianicki pętla tramwajowa przy pl. Wolności	
Linia tramwajowa		Linia tramwajowa Konstantynów Łódzki - Łódź	
Droga		Droga wojewódzka Nr 710 (ul. Jana Pawła II) / droga gminna (pl. Wolności)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia tramwajowa w kierunku Łodzi i pętla tramwajowa (trójkąt manewrowy), po modernizacji, linia tramwajowa w kierunku Lutomierska zawieszona w złym stanie technicznym	Fakultatywnie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 710 - ul. Jana Pawła II / droga gminna - pl. Wolności) doprowadzająca do węzła w zadowalającym stanie technicznym, możliwy dojazd do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (BUS, MPK) w obrębie węzła. Główne przystanki autobusowe (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony wschodniej wzdłuż ul. Jana Pawła II	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowane pojedyncze miejsca parkingowe, niewystarczająca liczba miejsc, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride pod wiatą przystankową	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewoźowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu tramwajowego i regionalnego, lokalnego transportu autobusowego. Główne przystanki autobusowe (PKS) w oddaleniu	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Konieczne
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące: m. Konstantynów Łódzki, m. gm. Lutomiersk, m. Łódź	Fakultatywnie
Wyposażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak, zmodernizowana wiatą przystankowa	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Jana Pawła II	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, elektroniczna tablica rozkładowa	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany park miejski	Fakultatywnie



Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych terenów służących spędzaniu czasu	Pomnik, ławki, plac zabaw	Fakultatywnie
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Podstawowa dostępność	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do utworzenia od nowa na podstawie obszaru znajdującego się przy pętli tramwajowej przy pl. Wolności, łączący regionalny, lokalny transport autobusowy, linie tramwajową i transport indywidualny. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, wraz z punktami ładowania paliw alternatywnych i punktami naprawy rowerów oraz braku toalet automatów biletowych i vendingowych.	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 32. Węzeł Konstantynów Łódzki (źródło: BPPWL w Łodzi)

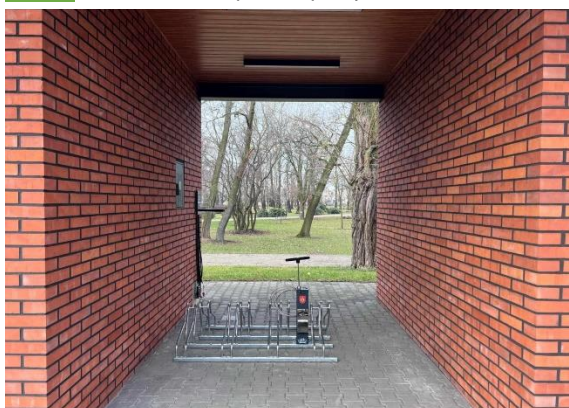
Fot. 1. Dworzec tramwajowy



Fot. 2. Linie tramwajowe w kierunku Lutomska



Fot. 3. Wiata rowerowa i punkt naprawy rowerów



Fot. 4. Przystanek przy ul. Jana Pawła II



Fot. 5. Park przy Placu Wolności



Fot. 6. Przystanek przy pl. Kościuszki, w oddaleniu od węzła





Fisza diagnostyczna 33. Węzeł Łódź Koziny (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ KOZINY	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź planowany przystanek kolejowy Łódź Koziny	
Linia kolejowa		Planowana LK Nr 550 Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska	
Droga		Droga krajowa Nr 91 (al. Włókniarzy) / drogi powiatowa (ul. Drewnowska / ul. Kasprzaka), planowane drogi gminne	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Planowana linia kolejowa w tunelu średnicowym o prędkościach docelowych 160 km/h, nowy przystanek kolejowy	Koniecznie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Istniejące doprowadzające do węzła w dobrym stanie technicznym, planowane drogi dojazdowe do nowego przystanku Łódź Koziny	Koniecznie
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła przy al. Włókniarzy i ul. Kasprzaka	Koniecznie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła od strony zachodniej	Koniecznie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Koniecznie
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak, planowany w ramach budowy tunelu średnicowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Brak	Koniecznie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Koniecznie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak	Koniecznie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Brak		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do utworzenia od nowa na podstawie planowanej infrastruktury tunelu średnicowego, łączący regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem autobusowym i tramwajowym oraz transportem indywidualnym		
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego		

Dokumentacja fotograficzna 33. Węzeł Łódź Koziny (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Wizualizacja przystanku kolejowego*



Fot. 3. Wizualizacja przystanku kolejowego*



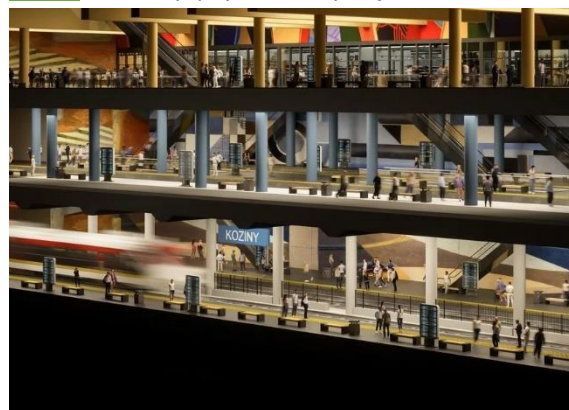
Fot. 5. Wizualizacja otoczenia przystanku kolejowego*



Fot. 2. Wizualizacja przystanku kolejowego*



Fot. 4. Wizualizacja przystanku kolejowego*



Fot. 6. Wizualizacja otoczenia przystanku kolejowego*



*Źródło: PKP PLK S.A.



Fisza diagnostyczna 34. Węzeł Łódź Marysin (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ MARYSIN	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź stacja kolejowa Łódź Marysin	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Widzew - Kutno	
Droga		Drogi krajowe Nr 14 i 72 (ul. Strykowska / ul. Inflancka)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Drogi krajowe Nr 14 i 72 - ul. Strykowska / ul. Inflancka doprowadzające do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła od strony ul. Strykowska i ul. Inflancka), dodatkowo pętla tramwajowa od południowej strony	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron, brak wygodnego powiązania z parkingiem i pętla tramwajowa po południowej stronie	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking Park & Ride od strony południowej, przy ul. Inflanckiej. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zaduszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) przy ul. Centralnej	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, brak stacji Łódzkiego Roweru Publicznego	Konieczne
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja kolejowego i lokalnego transportu zbiorowego. Nieznaczne oddalenie przystanków	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące: m. Łódź, m. gm. Stryków, m. Zgierz	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Strykowskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Monitoring	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieuporządkowane przestrzenie publiczne, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący regionalny transport kolejowy z regionalnym, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku integracji przystanków lokalnego transportu zbiorowego, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów, braku biletomatów oraz uporządkowania przestrzeni publicznych i ciągu pieszego łączącego stację kolejową z parkingiem P&R	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 34. Węzeł Łódź Marysin (źródło: BPPWL w Łodzi)

Fot. 1. Stacja kolejowa z rampą zjazdową na peron



Fot. 3. Wiata rowerowa od strony ul. Centralnej



Fot. 5. Parking samochodowy przy ul. Inflanckiej



Fot. 2. Ciąg pieszcy od strony pętli tramwajowej



Fot. 4. Ciąg pieszo-rowerowy, pętla tramwajowa, ul. Strykowska



Fot. 6. Wojewódzki Rower Publiczny





Fisza diagnostyczna 35. Węzeł Łódź Pabianicka (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ PABIANICKA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź przystanek kolejowy Łódź Pabianicka	
Linia kolejowa		LK Nr 25 Łódź Kaliska - Dębica	
Droga		Droga krajowa Nr 14 (ul. Pabianicka)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga krajowa Nr 14 - ul. Pabianicka doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła od strony południowej (ul. Leszczowa), od strony północnej w nieznacznym oddaleniu (ul. Pabianicka)	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Pabianickiej	Brak
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony południowej, niewystarczająca liczba miejsc. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, brak stacji Łódzkiego Roweru Publicznego	Konieczne
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu zbiorowego. Nieznaczne oddalenie przystanków	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące: gm. Ksawerów, m. Łódź, m. Pabianice	Fakultatywnie
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Pabianickiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Pabianickiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z regionalnym, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wybudowana w 2013 r. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku integracji przystanków lokalnego transportu zbiorowego, w szczególności oddalonych przystanków tramwajowych, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych, braku stacji Łódzkiego Roweru Publicznego, braku biletomatów oraz nieuporządkowanych przestrzeni publicznych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 35. Węzeł Łódź Pabianicka (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Przystanek kolejowy



Fot. 2. Stojaki rowerowe od strony północnej



Fot. 3. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 4. Parking samochodowy od strony północnej



Fot. 5. Parking samochodowy od strony południowej



Fot. 6. Przystanki przy ul. Pabianickiej





Fisza diagnostyczna 36. Węzeł Łódź Radogoszcz Zachód (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

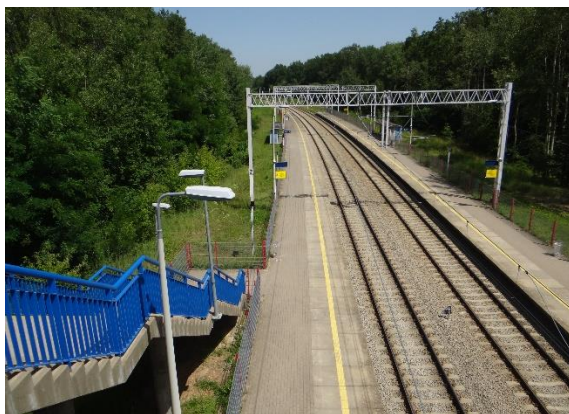
Nazwa węzła		ŁÓDŹ RADOGOSZCZ ZACHÓD	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź przystanek kolejowy Łódź Radogoszcz Zachód	
Linia kolejowa		LK Nr 15 Łódź Kaliska - Bednary	
Droga		Droga powiatowa (ul. 11 Listopada)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa - ul. 11 Listopada doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła od strony zachodniej (ul. 11 Listopada), od strony południowej w oddaleniu pętla autobusowa (ul. 11 Listopada)	Konieczne
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Pas ruchu dla rowerów doprowadzający do węzła wzdłuż ul. 11 Listopada	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Brak parkingu. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, brak stacji Łódzkiego Roweru Publicznego	Konieczne
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewoźowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego. Nieznaczne oddalenie pętli autobusowej	Konieczne
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych	Konieczne



Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych terenów służących spędzaniu czasu	Brak	Fakultatywnie
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wybudowana w 2013 r. Zdiagnozowane problemy dotyczą oddalenia pętli autobusowej, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych, braku stacji Łódzkiego Roweru publicznego, braku biletomatów oraz uporządkowania przestrzeni publicznych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 36. Węzeł Łódź Radogoszcz Zachód (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Przystanek kolejowy



Fot. 2. Wyjście w kierunku wschodnim, ul. 11 Listopada



Fot. 3. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 4. Wejście od strony zachodniej, ul. Okręglik



Fot. 5. Przystanek autobusowy przy ul. 11 Listopada



Fot. 6. Pętla autobusowa przy ul. 11 Listopada, w oddaleniu





Fisza diagnostyczna 37. Węzeł Łódź Retkinia (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ŁÓDŹ RETKINIA	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Łódź przystanek kolejowy Łódź Retkinia	
Linia kolejowa		LK Nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice	
Droga		Droga powiatowa (ul. Maratońska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa – ul. Maratońska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MPK) w obrębie węzła od strony ul. Maratońskiej	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Maratońskiej i ul. Retkińskiej	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony CH Retkinia. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) od strony ul. Maratońskiej i ul. Sztormowej	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego, brak stacji Łódzkiego Roweru Publicznego	Konieczne
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: m. Konstantynów Łódzki, m. gm. Lutomiersk, m. Łódź	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Maratońskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak, w niewielkiej odległości, przy ul. Maratońskiej	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych, niewielka ilość zieleni	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, pochylnie, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z regionalnym, lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa wybudowana w 2021 r. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów „ostatniej mili” doprowadzających do węzła, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych, punktów ładowania paliw alternatywnych i punktu naprawy rowerowych, braku biletomatów oraz nieuporządkowanych przestrzeni publicznych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 37. Węzeł Łódź Retkinia (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Przystanek kolejowy



Fot. 2. Pochylnia prowadząca w kierunku południowym



Fot. 3. Wyjście w kierunku północnym



Fot. 4. Wiata rowerowa od strony południowej



Fot. 5. Przystanek autobusowy przy ul. Maratońskiej



Fot. 6. Parking CH Retkinia od strony północnej





Fisza diagnostyczna 38. Węzeł Ozorków (źródło: BPPWL w Łodzi)

Nazwa węzła		OZORKÓW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Ozorków, powiat zgierski stacja kolejowa Ozorków	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Widzew - Kutno	
Droga		Droga gminna (ul. Kolejowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Kolejowa doprowadzająca do węzła w niezadowalającym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (KKA) przy placu dworcowym. Główne przystanki autobusowe (PKS, MUK) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciąg pieszy doprowadzający do węzła od strony południowej w złym stanie technicznym	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Nieuporządkowany parking przy placu dworcowym, niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Główne przystanki autobusowe (PKS, MUK) w oddaleniu, jedynie występują połączenia KKA	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe, regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek nieczynny w złym stanie technicznym	Konieczne
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Nieuporządkowany plac dworcowy po stronie wschodniej, nieuporządkowana zielen	Konieczne
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu	
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, przejście na peron 2 w poziomie „0”, system prowadnic na peronach	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do znacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym, w tym integrujący autobusowe połączenia dowozowe ŁKA. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości dróg dojazdowych, ciągów pieszych i dróg dla rowerów, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych, braku automatów biletowych i vendingowych oraz nieuporządkowanych przestrzeni publicznych. Przeorganizowania wymaga również siatka lokalnych połączeń autobusowych, które należy doprowadzić do węzła	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 38. Węzeł Ozorków (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca



Fot. 2. Plac dworcowy, parking samochodowy



Fot. 3. Przystanek autobusowy



Fot. 4. Stojaki rowerowe przy peronie 1



Fot. 5. Przejście na peron 2



Fot. 6. Stacja kolei wąskotorowej przy placu dworcowym





Fisza diagnostyczna 39. Węzeł Rogów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ROGÓW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		gm. Rogów, powiat brzezinski Stacja kolejowa Rogów	
Linia kolejowa		LK Nr 1 Warszawa Zachodnia - Katowice	
Droga		Droga powiatowa (ul. Dworcowa)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 160 km/h. 1 peron, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga powiatowa - ul. Dworcowa doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym, droga powiatowa - ul. Zeromskiego w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego transportu zbiorowego (KKA). Główny przystanek autobusowy (PKS) przy drodze krajowej Nr 72 w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking przy placu dworcowym od strony wschodniej i zachodniej, niewystarczająca liczba miejsc, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride pod dachem budynku dworcowego	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Tak	Brak
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i regionalnego transportu autobusowego. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu, jedynie występują połączenia KKA	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe, regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
Wyposażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek czynny, wybudowany w 2022 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak, przy placu dworcowym	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak, przy placu dworcowym	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowane przestrzenie publiczne, zieleńce	Brak
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Pochylnie, system prowadnic na dworcu i peronach		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny i regionalny transport kolejowy z regionalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym, w tym integrujący autobusowe połączenia dowozowe ŁKA. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji i budynek dworcowy. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów, braku punktów ładowania paliw alternatywnych, braku automatów biletowych i vendingowych. Ponadto część linii autobusowych korzysta z oddalonego przystanku, bez podjazdu pod węzeł		
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego		

Dokumentacja fotograficzna 39. Węzeł Rogów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca



Fot. 2. Poczekalnia w hali dworcowej



Fot. 3. Przystanek autobusowy



Fot. 4. Parking samochodowy



Fot. 5. Zadaszony parking rowerowy, punkt naprawy rowerów



Fot. 6. Stacja kolei wąskotorowej





Fisza diagnostyczna 40. Węzeł Rzgów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		RZGÓW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Rzgów, powiat łódzki wschodni Plac 500-lecia	
Linia kolejowa		-	
Droga		Droga powiatowa (pl. 500-lecia)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Droga powiatowa (pl. 500-lecia) po zachodniej stronie głównego parku miejskiego (im. Mickiewicza)	Fakultatywnie
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga wojewódzka Nr 714 od strony północnej, droga powiatowa od strony zachodniej, drogi gminne od stron wschodniej i południowej w dobrym stanie technicznym	Fakultatywnie
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki regionalnego i lokalnego transportu zbiorowego (BUS, MPK) przy drodze powiatowej (pl. 500-lecia) i drodze wojewódzkiej Nr 714, w obrębie węzła	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking wokół pl. 500-lecia, brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja regionalnego i lokalnego transportu autobusowego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia autobusowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące m. gm. Rzgów, m. Łódź, m. Pabianice	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Tak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Zmodernizowany park miejski	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Pomnik, ławki, plac zabaw	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Podstawowa dostępność	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do utworzenia od nowa na podstawie terenu znajdującego się przy pl. 500-lecia, łączący regionalny, lokalny transport autobusowy i transport indywidualny. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów, braku wysokiej jakości miejsc parkingowych dla rowerów, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów. Ponadto węzeł nie jest wyposażony w toalety dla podróżnych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 40. Węzeł Rzgów (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Przystanek autobusowy od strony zachodniej



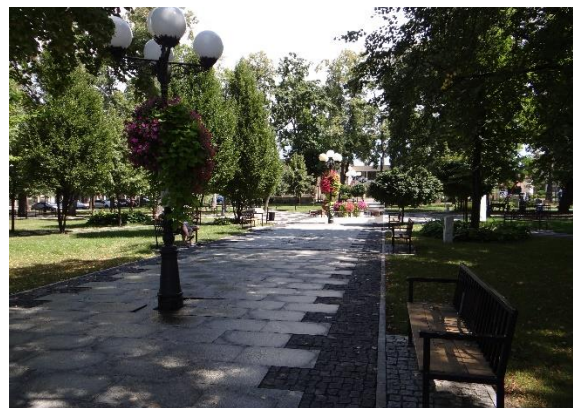
Fot. 2. Przystanek autobusowy od strony północnej



Fot. 3. Parking samochodowy



Fot. 4. Park im. A. Mickiewicza



Fot. 5. Mała architektura w Parku im. A. Mickiewicza



Fot. 6. Plac zabaw w Parku im. A. Mickiewicza





Fisza diagnostyczna 41. Węzeł Stryków (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		STRYKÓW	Infrastruktura wiodąca w węźle
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. gm. Stryków, powiat zgierski stacja kolejowa Stryków	
Linia kolejowa		LK Nr 15 Łódź Kaliska - Bednary	
Droga		Droga gminna (ul. Batorego)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 80 – 120 km/h. 2 perony, 3 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Batorego doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (komunikacja gminna, MPK) przy placu dworcowym. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Brak	Konieczne
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Brak
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking przy placu dworcowym i od strony ul. Podlipie, niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Zadaszony parking Bike & Ride (wiata rowerowa) przy budynku dworcowym i dodatkowo stojaki od strony ul. Podlipie	Brak
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewoźowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja transportu kolejowego i lokalnego transportu autobusowego. Główny przystanek autobusowy (PKS) w oddaleniu	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia autobusowe obsługujące: m. Łódź, m. gm. Stryków	Fakultatywnie
Wypożyczenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Budynek czynny, wyremontowany w 2013 r.	Brak
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Tak	Brak
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Toaleta, monitoring	Fakultatywnie
Zagospodarowanie przestrzeni	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Estetyczny plac dworcowy z zieleńcem	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



	terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Windy, system prowadnic na peronach		
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku dróg dla rowerów, braku wysokiej jakości parkingów samochodowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i warsztatów rowerowych, braku automatów biletowych i vendingowych		
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego		

Dokumentacja fotograficzna 41. Węzeł Stryków (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Budynek dworca



Fot. 2. Plac dworcowy, przystanek autobusowy



Fot. 3. Parking samochodowy od strony północnej, ul. Podlipie



Fot. 4. Zadaszony parking rowerowy na peronie 1



Fot. 5. Droga doprowadzająca do węzła, ul. Batorego



Fot. 6. Budynek dworca od strony peronów





Fisza diagnostyczna 42. Węzeł Zgierz Północ (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Nazwa węzła		ZGIERZ PÓŁNOC	Infrastruktura wiodąca w węźle 
Lokalizacja (miejscowość; gmina; powiat)		m. Zgierz, powiat zgierski stacja Zgierz Północ	
Linia kolejowa		LK Nr 16 Łódź Widzew - Kutno	
Droga		Droga gminna (ul. Parzęczewska)	
Przedmiot oceny		Opis	Identyfikacja elementów do uzupełnienia
Infrastruktura transportowa	Ocena jakości wiodącej infrastruktury transportowej	Linia kolejowa o prędkościach 120 – 160 km/h. 2 perony, 2 krawędzie peronowe, stacja po modernizacji. Wiaty przystankowe na peronach	Brak
	Ocena jakości bezpośrednich dróg dochodzących do węzła	Droga gminna - ul. Parzęczewska doprowadzająca do węzła w dobrym stanie technicznym	Brak
	Ocena jakości przystanków publicznego transportu zbiorowego w węźle	Przystanki lokalnego transportu zbiorowego (MUK) w obrębie węzła	Brak
	Ocena jakości dróg dla rowerów doprowadzających do węzła	Drogi dla rowerów doprowadzające do węzła wzdłuż ul. Parzęczewskiej	Fakultatywnie
	Ocena jakości ciągów pieszych doprowadzających do węzła	Ciągi piesze doprowadzające do węzła ze wszystkich stron	Fakultatywnie
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla samochodów w węźle	Parking od strony ul. Parzęczewskiej, niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Brak strefy Kiss & Ride	Konieczne
	Ocena jakości miejsc parkingowych dla rowerów w węźle	Niezadaszone miejsca parkingowe (stojaki)	Konieczne
	Funkcjonowanie stacji roweru publicznego w węźle	Stacja Wojewódzkiego Roweru Publicznego	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie punktów ładowania pojazdów elektrycznych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie samoobsługowych stacji naprawy rowerów	Brak	Konieczne
Oferta przewozowa	Ocena integracji publicznego transportu w węźle	Integracja kolejowego i lokalnego transportu autobusowego	Brak
	Funkcjonowanie ponadregionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Ponadregionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie regionalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Regionalne połączenia kolejowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie lokalnych połączeń publicznym transportem zbiorowym	Lokalne połączenia obsługujące: m. Łódź, m. Zgierz	Fakultatywnie
Wypośażenie w usługi	Ocena jakości budynków dworcowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie kas biletowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów biletowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie poczekalni	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów handlowych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie obiektów gastronomicznych	Brak	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie automatów vendingowych	Brak	Konieczne
	Funkcjonowanie informacji pasażerskiej	Tak, tablice informacyjne, zapowiedzi głosowe	Fakultatywnie
	Funkcjonowanie innych usług dodatkowych	Brak	Konieczne
Zagospodarowanie	Ocena jakości terenów zielonych i przestrzeni publicznych	Brak przestrzeni publicznych w sąsiedztwie stacji, uporządkowana przestrzeń przy pętli autobusowej	Fakultatywnie
	Ocena jakości terenów rekreacyjnych i innych	Brak	Fakultatywnie



terenów służących spędzaniu czasu		
Dostępność dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej możliwości poruszania się	Ograniczona, pochylnie, przejście na perony w poziomie „0”	
Wyniki wizji w terenie	Węzeł przesiadkowy znaczenia metropolitalnego (MOF Łodzi) do nieznacznego uzupełnienia, łączący ponadregionalny, regionalny transport kolejowy z lokalnym transportem zbiorowym i transportem indywidualnym. Stacja kolejowa po gruntownej modernizacji. Zdiagnozowane problemy dotyczą braku wysokiej jakości parkingów samochodowych i rowerowych, braku punktów ładowania paliw alternatywnych i punktów naprawy rowerów, braku automatów biletowych i nieuporządkowanych przestrzeni publicznych	
Docelowy typ węzła	Pozostały zintegrowany węzeł przesiadkowy znaczenia ponadlokalnego	

Dokumentacja fotograficzna 42. Węzeł Zgierz Północ (źródło: BPPWŁ w Łodzi)

Fot. 1. Stacja kolejowa



Fot. 2. Przejście na perony



Fot. 3. Stojaki rowerowe



Fot. 4. Parking samochodowy od strony południowej



Fot. 5. Wojewódzki Rower Publiczny



Fot. 6. Pętla autobusowa przy ul. Parzęczewskiej



KONCEPCJA ROZWOJU REGIONALNYCH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH
W WOJEWÓDZTWIE ŁÓDZKIM



Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi
<http://bppwl.lodzkie.pl>



województwo[®]
łódzkie

